

NYT REGIONALT BUSNET – OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

Hvorfor er det nødvendigt at spare ca. 12,5 mio. kr. årligt?

Fordi antallet af passagerer er faldet over en længere årrække, samtidig med at udgifterne til især diesel er steget og generel inflation. Det betyder, at det budget Region Syddanmark har afsat til de regionale ruter ikke kan overholdes. Derfor er vi nødt til lave justeringer, så der igen bliver skabt økonomisk balance. FynBus planlægger de ruter og afgang, som ejerne (herunder Region Syddanmark) ønsker og finansierer.

Hvad er de regionale principper?

Region Syddanmark har senest i 2020 revideret principperne for regional buskørsel og forventningerne til FynBus.

De regionale principper for buskørsel beskriver blandt andet følgende:

- Regionale ruter må som udgangspunkt ikke køre parallelt med togbetjente strækninger. Regionale ruter kan dog supplere og øge frekvensen i togforbindelse, fx fra 2-times-frekvens til time-frekvens.
- Regionale ruter skal forbinde byer/mål af regional betydning (over 5.000 indbyggere eller største by i kommunen)
- Betjeningen af de definerede byer/mål skal som hovedregel ske til byens/målets centrale trafikterminal. Større arbejdspladser eller andre delmål med potentielt mange passagerer kan dog betjenes undervejs, men de regionale busser skal som udgangspunkt hurtigt frem til byens trafikterminal.

Region Syddanmark udtrykker bl.a. følgende forventninger til FynBus:

- At betjeningen af uddannelsessøgende har høj prioritet.
- At betjeningen sker ud fra et princip om få stop – hurtigt frem.
- En fornuftig koordinering mellem regionale og kommunale ruter, fx ved at kommunerne kan tilkøbe marginal kapacitet/specificerede ydelser (ekstra afgang, mindre omveje mv.) som en del af den regionale betjening.

Kunne man ikke lade være med at øge antallet af afgang på hovednettet, og så beholde nogle flere afgang på de andre ruter?

FynBus' vurdering bl.a. baseret på andre trafikselskabers erfaringer, at vi får flere passagerer og derfor bedre mulighed for at bevare så god buskørsel som muligt ved at satse på et marked med de strækninger, hvor mange benytter busserne.

Hvorfor ikke sætte billetpriserne ned, så der kommer flere passagerer?

At sænke priserne vil formentlig give et markant større underskud, og det er ikke realistisk at en passagervækst som følge af prisnedsættelserne vil kompensere for tabet af billetindtægter.

Hvad betyder det for de enkelte ruter?

De ruter, der i dag hedder 140, 141, 151, 191, 930 bliver til hovednettet. På disse ruter foreslår vi, at antallet af afgang vil blive højere end i dag, så der er potentiale for at få flere passagerer. De ruter, der i dag hedder 110-111, 130, 195 og 920-921, foreslår vi omdannet til pendlerruter, der kører i tidsrummet 6-9 og 14-17 på hverdage. Der kan være lokale forhold der gør, at nogle af ruterne afviger fra dette, fx hvis der er afgang på andre tidspunkter, som mange i dag benytter.

Derudover vil der fortsat være et net af uddannelsesruter, der kører til ungdomsuddannelserne. Det er de busser, der i dag har U i rutenummeret. Der vil blive set på nettet af uddannelsesruter i lyset af

ændringerne i det øvrige regionale rutenet, så der fortsat er så god forbindelse som muligt til og fra ungdomsuddannelserne. Så på trods af, at flere U-ruter skæres væk, bevares betjeningen af uddannelserne, da der fortsat vil være en pendlerrute tilgængelig.

Flere steder vil det være muligt at benytte Flextur eller Plustur til at gennemføre hele rejsen eller til at komme til et knudepunkt, hvorfra man kan tage en anden bus eller et tog. Vi foreslår også, at der stadig vil være Flextrafik-ordninger til fx færgehavnene i Bøjden og Spodsbjerg.

Rute 122, 161-162 og 885 er ruter, der er finansieret af flere kommuner i fællesskab, ikke Region Syddanmark. De bliver derfor ikke påvirket af ændringerne.

Hvilke byer vil opleve øget busbetjening?

	Rute 140	Rute 141	Rute 151	Rute 191	Rute 930
Strækning	Odense-Otterup	Odense- Faaborg	Assens- Odense- Kerteminde	Odense-Bogense	Nyborg- Svendborg
Forbedring	55%	55%	16%	30%	10%
Byer	Otterup Lumby Næsbyvej Odense C	Faaborg Hillerslev v. landevejen Sallinge Heden Nr. Lyndelse Dalum Odense C	Assens Melby Glamsbjerg Verninge Bellinge Dalum Odense C	Bogense Harritslev Særslev Ørritslev Søndersø Næsbyhoved-Broby Næsby Odense C	Nyborg Øksendrup Langå Hesselager Oure Vejstrup Øster Åby Skårup Svendborg Vindeby Bregninge Lundby Rudkøbing Faaborg

Hvad sker der med natbus-afgangene?

Vi foreslår, at hovednettet vil køre frem til kl. ca. 02 på lørdage og søndage. Og igen fra kl. ca. 6 næste morgen.

Hvad betyder det for de passagerer og områder med reduceret busdrift?

Afgange i weekender, på helligdage og udenfor myldretiden vil ikke længere være tilgængelige, dog er der undtagelser på enkelte ruter på hverdage. Det vil fortsat være muligt at komme med bus og tog ved at anvende Plustur, dette gælder også udenfor de tidsrum, hvor pendlerruterne kører.

Hvornår træder det i kraft?

Afhængigt af resultatet af høringsen forventer vi, at det nye regionale rutenet kan træde i kraft i august 2024.

Hvor kan jeg skrive min mening om de kommende ændringer?

Vi forventer, at FynBus' bestyrelse sender det nye regionale busnet i offentlig høring fra 11. september til 04. december 2023. Man kan skrive et høringssvar ved at sende en mail til kommentar@fynbus.dk. Alle høringssvar tages med videre i processen, men vi svarer ikke direkte på de enkelte henvendelser.

Hvad bruger FynBus kommentarerne til?

Da indtægterne er faldet og udgifterne er steget, kan det næppe undgås, at der skal findes besparelser på de regionale busruter.

Vi bruger kommentarerne til at gøre det nye regionale busnet så godt som muligt, inden for de rammer der er til rådighed.

I hvilke tidsrum og hvor ofte de enkelte ruter i det nye busnet skal køre, er ikke fastlagt endnu, og høringen kan være med til at afdække lokale behov, som der skal tages hensyn til.